

## ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa čl. 73 písm. b) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v konaní o zmene stavby pred dokončením preskúmal podľa § 68 stavebného zákona žiadosť o povolenie zmeny stavby pred dokončením, ktorú dňa 03.06.2024 podala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO 35 729 023, v zastúpení spoločnosti Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 36 740 896, splnomocneného zástupcu stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci č. 246508772000 **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** podľa ustanovenia § 66 v spojení s § 68 stavebného zákona, s použitím § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

### **p o v o l e n i e   n a   z m e n u   s t a v b y   p r e d   d o k o n č e n í m**

na stavebné objekty:

#### **0. Príprava územia, demolácie, vegetačné úpravy**

C 001 Príprava územia a demolácie

C 010 Vegetačné úpravy

#### **1. Cestné objekty**

C 101 Predĺženie Saratovskej ulice

C 104 Úprava cesty II/505

C 111 Komunikácia pre cyklistov

#### **4. Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR**

C 401 Úpravy železničného zvršku

C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504

C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR

C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR

C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

C 458 Preložka reléového objektu ŽSR

#### **5. Kanalizácie, vodovody**

C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej

#### **6. Silnopráúdové vedenia, slabopráúdové vedenia**

C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505

tvoriace súčasť stavby: „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“,

miesto stavby:v katastrálnom území Dúbravka

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3418/41, 3418/56, 3419/1, 3419/16, 3419/17, 3423/2, 3430/1, 3430/9, 3432/3, 3433/2, 3435, 3446/1, 3446/161, 3446/33, 3446/34, 3446/35, 3446/36, 3446/37, 3446/38, 3446/40, 3446/41, 3446/42, 3446/43, 3446/44, 3446/45, 3446/47, 3446/50, 3446/51, 3446/52, 3446/53, 3446/54, 3446/55, 3446/56, 3446/57, 3446/58, 3446/59, 3446/60, 3446/61, 3446/62, 3446/63, 3446/64, 3446/65, 3447/3, 3447/4, 3448/131, 3448/60, 3448/69, 3451/1, 3451/7, 3446/170, 3446/171;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1129, 1130, 1139/1, 1-3191/300, 1-3192/100, 1-3193, 1-3194, 1-3195/2, 1-3198, 1-3199/1, 1-3199/2, 1-3199/3, 1-3199/4, 1-3232/100, 1-3232/200, 1-3232/400, 2-2613/300;

v katastrálnom území Devínska Nová Ves

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2822/41, 2822/62, 2822/64, 2823/1, 2823/10, 2823/11, 2823/14, 2823/15, 2823/18, 2823/19, 2823/21, 2826/12, 2826/13, 2826/19, 2826/20, 2835/78, 2835/209;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3188/6, 3189/1, 3190/1, 3231, 3235/5;

v katastrálnom území Lamač

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3495/1, 3495/100, 3495/101, 3495/102, 3495/12, 3495/126, 3495/127, 3495/128, 3495/129, 3495/130, 3495/131, 3495/132, 3495/133, 3495/135, 3495/15, 3495/16, 3495/17, 3495/18, 3495/19, 3495/2, 3495/20, 3495/21, 3495/22, 3495/23, 3495/234, 3495/238, 3495/24, 3495/240, 3495/243, 3495/25, 3495/26, 3495/271, 3495/272, 3495/3, 3495/7, 3495/32, 3495/33, 3495/4, 3495/46, 3495/47, 3495/48, 3495/5, 3495/55, 3495/56, 3495/6, 3495/9, 3495/92, 3495/93, 3495/94, 3495/96, 3495/97, 3495/98, 3495/99, 641/17, 641/42, 644/633, 644/634, 644/789, 647/17, 647/18, 647/19, 648/1, 648/16, 648/17, 648/18, 648/2, 648/21, 649/36, 650;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2507, 2510, 2516/2, 2519, 2528/2, 2531, 2540, 2543/2, 2552/2, 2555/2, 2564, 2565/2, 2574, 2575, 2585, 2594, 2595, 2599/1, 2600, 2605, 2606/1, 2606/4, 2613/200, 2613/300, 2614/200;

druh stavby: dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba, novostavba

účel stavby: miestna cesta – technická a dopravná infraštruktúra, dopravné prepojenie cesty II/505 s mestskou časťou Bratislava-Dúbravka.

Na stavbu vydalo Hlavné mesto SR Bratislava stavebné povolenie č. MAGS SSU 28374/2023/9461-23/Ma zo dňa 12.01.2023.

Účastníci konania:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie I, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
- Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 04 Bratislava, IČO 36 740 896
- Ing. Ivana Goláňová, Ing. Gabriela Faith, Ing. Marek Fischer, Ing. Tomáš Volf, Ing. Peter Vážan, Ing. Marek Šmelík, Ing. Peter Hvizdoš, Ing. Soňa Keráčiková, Ing. Matúš Uhlík, REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava (projektanti)
- vlastníci pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

v katastrálnom území Dúbravka

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3418/41, 3418/56, 3419/1, 3419/16, 3419/17, 3423/2, 3430/1, 3430/9, 3432/3, 3433/2, 3435, 3446/1, 3446/161, 3446/33, 3446/34, 3446/35, 3446/36, 3446/37, 3446/38, 3446/40, 3446/41, 3446/42, 3446/43, 3446/44, 3446/45, 3446/47, 3446/50, 3446/51, 3446/52, 3446/53, 3446/54, 3446/55, 3446/56,

3446/57, 3446/58, 3446/59, 3446/60, 3446/61, 3446/62, 3446/63, 3446/64, 3446/65, 3447/3, 3447/4, 3448/131, 3448/60, 3448/69, 3451/1, 3451/7, 3446/170, 3446/171;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1129, 1130, 1139/1, 1-3191/300, 1-3192/100, 1-3193, 1-3194, 1-3195/2, 1-3198, 1-3199/1, 1-3199/2, 1-3199/3, 1-3199/4, 1-3232/100, 1-3232/200, 1-3232/400, 2-2613/300;

v katastrálnom území Devínska Nová Ves

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2822/41, 2822/62, 2822/64, 2823/1, 2823/10, 2823/11, 2823/14, 2823/15, 2823/18, 2823/19, 2823/21, 2826/12, 2826/13, 2826/19, 2826/20, 2835/78, 2835/209;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3188/6, 3189/1, 3190/1, 3231, 3235/5;

v katastrálnom území Lamač

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3495/1, 3495/100, 3495/101, 3495/102, 3495/12, 3495/126, 3495/127, 3495/128, 3495/129, 3495/130, 3495/131, 3495/132, 3495/133, 3495/135, 3495/15, 3495/16, 3495/17, 3495/18, 3495/19, 3495/2, 3495/20, 3495/21, 3495/22, 3495/23, 3495/234, 3495/238, 3495/24, 3495/240, 3495/243, 3495/25, 3495/26, 3495/271, 3495/272, 3495/3, 3495/7, 3495/32, 3495/33, 3495/4, 3495/46, 3495/47, 3495/48, 3495/5, 3495/55, 3495/56, 3495/6, 3495/9, 3495/92, 3495/93, 3495/94, 3495/96, 3495/97, 3495/98, 3495/99, 641/17, 641/42, 644/633, 644/634, 644/789, 647/17, 647/18, 647/19, 648/1, 648/16, 648/17, 648/18, 648/2, 648/21, 649/36, 650;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2507, 2510, 2516/2, 2519, 2528/2, 2531, 2540, 2543/2, 2552/2, 2555/2, 2564, 2565/2, 2574, 2575, 2585, 2594, 2595, 2599/1, 2600, 2605, 2606/1, 2606/4, 2613/200, 2613/300, 2614/200;

- vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- dotknutá verejnosť, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

#### **Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:**

Zmena pred dokončením predmetnej stavby vyplynula z koordinácie so stavbou „ŽSR, terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána“, vzhľadom k tomu, že sa tieto dve stavby polohovo čiastočne prekrývajú.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 001 Príprava územia a demolácie** je technické riešenie prístupových komunikácií na stavenisko z cestných panelov, ktoré budú po ukončení realizácie odstránené a plochy uvedené do pôvodného stavu. Súčasťou prípravy územia bude aj odťaženie zemín z plôch územia staveniska s humóznou vrstvou v hrúbke 0,2 m a zabezpečenie ochrany drevín nachádzajúcich sa v blízkosti staveniska.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 010 Vegetačné úpravy** je zmena rozsahu vegetačných úprav. Pribudne plocha zatravnienia v okolí prístupového chodníka, ktorý sa napája na komunikáciu predĺženia Saratovskej ulice zo strany cesty II/505 a bude skrátaná po najbližší priechod pre chodcov.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 101 Predĺženie Saratovskej ulice** je zrušenie ľavého odbočovacieho pruhu v smere Lamač-Dúbravka na ceste II/505 a aktualizácia trvalého a dočasného dopravného značenia.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 104 Úprava cesty II/505** je zrušenie stredového ostrovčeka na ceste II/505 a úprava vodorovného značenia.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 111 Komunikácia pre cyklistov** je návrh prepojenia nástupíšť s navrhovanými chodníkmi. Chodník je v celej dĺžke navrhnutý v šírke 2,50 m. Návrh nivelety chodníka rešpektuje sklonové pomery navrhovaných chodníkov a spevnených plôch.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 401 Úpravy železničného zvršku** je rozšírenie úprav železničného zvršku a spodku o úsek potrebný pre vybudovanie stavby TIOP č. 2. V projektovej dokumentácii je v úpravami dotknutom území zavedené nové prestaničenie železničnej trate v osi koľaje č. 1, na ktorú je pravouhlými priemetmi vzťahnuté aj staničenie koľaje č. 2 a všetkých železničných objektov a zariadení v riešenom úseku. Začiatok staničenia tvorí nový km 46,300, ktorý je naviazaný na jestvujúci km 46,200 – ich vzájomná vzdialenosť tvorí hektometer dl. 106,62 m.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504** je polohová úprava trakčného vedenia z dôvodu vytvorenia priestorovej rezervy pre nástupisko železničnej zastávky zo stavby „ŽSR, terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána“.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR** je rozšírenie preložky kábla 6 kV o cca 551 m.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR** je zmena navrhovanej trasy preložky existujúceho optického kábla, s ohľadom na novú stavebnú situáciu.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR ŽSR** je zmena navrhovanej trasy preložky existujúceho metalického kábla, s ohľadom na novú stavebnú situáciu.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 458 Preložka reléového objektu ŽSR** je predĺženie preložky súhlasového kábla zabezpečovacieho zariadenia TCEKEZE 3Px1,0 tak, aby rešpektovala súvisiacu stavbu zastávky Bratislava-Lamačská brána. Predĺženie preložky súhlasového kábla bude v dĺžke cca 150 m.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej** je zrušenie jedného uličného vpustu, ktorý vzhľadom na zrušenie ľavého odbočovacieho pruhu v smere Lamač-Dúbravka na ceste II/505 nie je potrebný.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 623 Slovak Telekom – ochrana a prekládka optického kábla** je stavebný podobjekt C 623.2 SWAN – ochrana a prekládka optického kábla, ktorý rieši úpravu a rozšírenie preložky kábla SWAN.

Predmetom zmeny stavebného objektu **C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505** je zrušenie jedného stožiaru verejného osvetlenia, ktorý vzhľadom na zrušenie ľavého odbočovacieho pruhu v smere Lamač-Dúbravka na ceste II/505 nie je potrebný.

#### **Podmienky uskutočnenia stavby:**

1. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie stavby, overenej v konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálnym stavebným úradom, ktorú vypracovali Ing. Matúš Uhlík, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5228\*Z\*12, Ing. Marek Šmelík, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 4948\*A2, Ing. Soňa Keráčiková, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 6033\*12, Ing. Peter Hvizdoš, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 4195\*Z\*4-22, Ing. Peter Vážan,

- autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 6756\*14, Ing. Tomáš Volf, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 6723\*14, Ing. Gabriela Faith, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 1770\*Z\*14, Ing. Marek Fischer, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5411\*14, Ing. Ivana Goláňová, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5327\*14, vypracovanej v júli 2023 (zmena 07/2023) a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto povolenia zmeny stavby pred dokončením. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavbu nesmie stavebník začať, pokiaľ povolenie zmeny stavby pred dokončením nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
  3. Rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti.
  4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
  5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
  6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
  7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
  8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník podľa § 62 ods.1 písmeno d) stavebného zákona je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
  9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
  10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky priľahlé uličné vpusty.
  11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
  12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
  13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
  14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
  15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby

- a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
16. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
  17. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
  18. Stavebník je povinný zabezpečiť udržiavanie čistoty a poriadku na stavenisku.
  19. Stavebník je povinný pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie.
  20. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
  21. **Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií vyplývajúce zo stanovísk vydaných v priebehu vypracovania a prerokovania projektovej dokumentácie stavby:**

**Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, stanovisko č. MAG SSUC 48227/2024-95454/ROSSC-41 zo dňa 21.03.2024**

- Pri všetkých prácach sa budete riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, > TLMB: <https://www.bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-asfaltovania> a všetky súvisiace > princípy a štandardy MIB <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principv-a-standardy/>, ( aj princípy a štandardy súvisiace s CDS).
- Dodržíte podmienky uvedené v Záväznom stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS SSU 43658/2016/273452-25Hu zo dňa 16.05.2016, ktorého platnosť bola predĺžená „Predĺžením lehoty platnosti č. MAGS SSU 52541/2018/437839-2/Hu zo dňa 05.10.2018.
- Trváme na podmienkach uvedených v našich predchádzajúcich vyjadreniach, najmä na podmienkach uvedených vo vyjadrení č. MAGS OD 37328/2016-18175 CSO/9/16/Ko zo dňa 21.04.2016, okrem znenia podmienok v bodoch č. 9,13 a 14, ktoré upravujeme:  
**Bod č. 9:** Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy - niky žiadame použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste dilatčných celkov, ocel'ové trny použiť pre napojenie s vozovkou), sivéj farby s bielym okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a natrieť protišmykovým náterom, začiatok a koniec zastávkových pruhov urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník) do tvaru kosodížnika. Pri budovaní betónových zastávok MHD - použiť zastávkové - Kasselské obrubníky.  
**Bod č. 13:** Na chodníkoch so živičnou povrchovou úpravou žiadame použiť konštrukciu v zmysle nasledovnej tabuľky:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC8 0, II	40 mm	STN EN 13 108-1
Spojovací postrek emulzný	PS, GBP	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Asfaltový betón pre podkladovú vrstvu	AC22 P, II, CA 35/50	70 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek	PI, GBP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129

Nestmelená vrstva zo štrkodrvy	UM ŠD 0/31,5 Gc	130mm	STN EN 13 285
Nestmelená vrstva zo štrkodrvy	UM SD 0/45 Gc	150 mm	STN EN 13 285
<b>Celková hrúbka</b>		390 mm	

**Bod č. 14:** Na chodníkoch v miestach priechodov pre peších žiadame vybudovať bezbariérové úpravy z dlažby antracitovej farby (vrátane vodiacich a výstražných prvkov) v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., platných predpisov TP 048, STN a TLMB, živičnú povrchovú úpravu zarezat' kolmo na os chodníka, dlažbu podbetónovať - betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok - vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť na niveletu priľahlej vozovky.

- Pri napojení vozovky predĺženia Saratovskej ul. a úprav cesty I1/505 na pôvodné vozovky žiadame použiť rovnakú konštrukciu aká je použitá na príľahlej vozovke dotknutej komunikácie (resp. na zhutnený podklad položiť podkladný betón tr. C 25/30 hr. 22 - 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m<sup>2</sup> + asfaltový betón AC 22 L, I.PMB 45/80-75 - 7cm+ spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m<sup>2</sup> + AGo 11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75, dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev min. po 20 cm (každéj vrstvy) a postupovať v zmysle TP 01/2014 (TP079), vydaných Ministerstvom dopravy SR.
- Pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy žiadame použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny priemeru 30 mm dl. 1 m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy nových častí vozoviek, dilatčné škáry žiadame zrealizovať zarezaním do betónovej konštrukčnej vrstvy na vzdialenosť max. 5 m.
- IS žiadame umiestniť min. 60 cm pod niveletu chodníka, pri vozovkách min. 85 cm a podľa možnosti ich umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní pri oprave povrchu alebo rekonštrukcii chodníka, vozovky nedošlo k ich poškodeniu.
- Žiadame zabezpečiť dobrý odtok povrchových vôd zo všetkých dotknutých komunikácií (vrátane predĺženia Saratovskej ul. a úprav cesty II/505).
- Nivelety všetkých pôvodných a nových komunikácií, vrátane plochy zastávky MHD, chodníkov a cyklotrás žiadame prepojiť tak, aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda.
- Realizačný projekt žiadame predložiť na vyjadrenie
- Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti CDS.
- Ak dôjde k úprave zvislého dopravného značenia - prekrytiu, zmene údajov žiadame ho po ukončení prác osadiť a upraviť v zmysle platnej dopravnej situácie.
- O určenie dopravného značenia počas realizácie prác požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

**Hlavné mesta Slovenskej republiky Bratislava, záväzné stanovisko č. MAG OUIČ 48276/2024-162466 zo dňa 09.04.2024**

**Z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:**

- Stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného

stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- Vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín (ďalej len „VZN“), ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, najmä s ustanovením § 7 ods. 4 písm. c) spomenutého VZN, podľa ktorého je osoba vykonávajúca akékoľvek zásahy do verejnej zelene v zmysle zabezpečenia ochrany drevín povinná, v odôvodnených prípadoch po písomnom súhlase vlastníka pozemku, viesť výkopovú ryhu v koreňovej zóne stromu minimálne vo vzdialenosti štvornásobku obvodu kmeňa meraného vo výške 1,3 m, najmenej však 2,5 m od päty kmeňa;

Z hľadiska tvorby zelene/adaptácie na zmenu klímy rešpektovať v ďalšom stupni dokumentácie LJPN Zmeny a doplnky 07, kapitolu 12.7. Adaptácia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, najmä v nasledovných bodoch:

- Vytvárať plochy trojetážovej zelene so stromami, kríkmi, živými plotmi, trávnatými plochami a mestskými lúkami so zastúpením druhov reprezentujúcich miestnu faunu a flóru so schopnosťou adaptácie na zmenu klímy v jej čo najširšej možnej diverzite;
- Zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou s cieľom znížiť odtok zrážkových vôd z povrchov komunikácií a parkovacích plôch, zo striech a terás do kanalizačného systému zlepšením priepustnosti povrchov a zvyšovaním zadrživacej schopnosti podložia;
- Zachytávať dažďové vody z nepriepustných povrchov s možnosťou vsakovania do podložia či následného retencovania;

**Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 02064/2024/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 14.03.2024**

- Požadujeme predložiť na vyjadrenie realizačnú projektovú dokumentáciu stavby.
- Požadujeme stavbu koordinovať so stavbami ŽSR „Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice, TIOP Č. 2 Bratislava - Lamačská brána“ a rešpektovať tieto stavby ŽSR.
- Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác v obvode dráhy je potrebné objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava tel.: 02/20292289.
- Minimálne 2 mesiace vopred objednať u správcu železničných tratí a stavieb SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava vylúčenie traťových koľají.
- Pred realizáciou prác v obvode dráhy je potrebné so ŽSR (OR Trnava) uzatvoriť Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR. Vyjadrenia odborných zložiek OR Trnava, ktorých podmienky požadujeme dodržať (Sekcia OZT Leopoldov) sú v prílohe.  
**Sekcia OZT Leopoldov č. 02689/2024/OR TT/SOZT-2 zo dňa 11.03.2024** - Pri prekládke DK v súbore C456 požadujeme zrušiť pupinu P42 v žkm 46,332 a nahradiť spojkou PSH3. Spojka PSH3 potom môže byť pomenovaná PSP42.

**Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy č. 20021/2024/SŽDD/54259 zo dňa 02.07.2024**

- Stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie overenej MD SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez



predchádzajúceho povolenia MD SR.

- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- **Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 č. 01898/2024/0230-102 zo dňa 26.05.2024,**
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

#### **Technické siete Bratislava, a.s. stanovisko č. PD24028 zo dňa 03.04.2024**

- Pred začatím prác požadujeme zrealizovať zakres a vytýčenie sietí VO a MOS.
- Žiadosť o zakres sietí je potrebné zaslať e-mailom na adresu [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk) s vymedzením presnej lokality (záujmovej oblasti) v rámci ktorej má byť zakres sietí realizovaný v prehľadnom mapovom podklade, príp. v katastrálnej mape s vyznačením jednotlivých čísel parciel a katastrálneho územia, v ktorom sa záujmové územie nachádza.
- Vytýčenie sietí v teréne je možné uskutočniť až po realizácii zakresu sietí VO a MOS. Vytýčenie sietí v teréne môže zabezpečovať iba osoba s odbornou spôsobilosťou na uvedený výkon činností príslušným poverením od spoločnosti Technické siete Bratislava, a.s. Žiadosť o vytýčenie sietí je potrebné zaslať e-mailom na adresu [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk) s priložením zakresu sietí VO a MOS realizovaným spoločnosťou Technické siete Bratislava, a.s.
- Realizáciou diela na základe predloženej dokumentácie nesmie prísť ku obmedzeniu ani ohrozeniu prevádzky, údržby, modernizácie a rekonštrukcie zariadení VO a/alebo MOS (ďalej ako „kolízia so zariadeniami VO a/alebo MOS“) a nadväzujúcich zariadení. Pri realizácii diela žiadame o dodržiavanie platných právnych predpisov príslušných noriem (najmä, nie však výlučne dodržiavanie a rešpektovanie ochranných pásem zariadení VO a/alebo MOS).
- V prípade vzniku kolízie so zariadeniami VO a/alebo MOS musí žiadateľ zabezpečiť projektovú dokumentáciu, ktorú je potrebné zaslať na odsúhlasenie na [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk), ako aj následnú realizáciu opatrení - vyvolané úpravy zariadení VO a/alebo MOS tak, aby nebola realizáciou diela obmedzená prevádzka, údržba, modernizácia a rekonštrukcia zariadení VO a/alebo MOS. Začiatok prác je potrebné oznámiť na [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk).
- Realizáciu zemných, resp. výkopových prác vo vzdialenosti do 1,5 m zariadení VO a/alebo MOS požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania akýchkoľvek strojných mechanizmov. Pri zemných, resp. výkopových prácach v blízkosti zariadení VO a/alebo MOS je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť a predmetné zariadenia VO a/alebo MOS zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- V prípade, že realizáciou diela na základe predloženej dokumentácie príde k poškodeniu alebo ohrozeniu/obmedzeniu prevádzky zariadení VO a/alebo MOS žiadame o tejto skutočnosti bezodkladne informovať na tel. č. +421 2 32 332 332 a zároveň e-mailom na [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk).
- Následnú opravu poškodeného zariadenia VO a/alebo MOS je potrebné realizovať na základe písomného usmernenia správcu VO a MOS, spol. Technické siete Bratislava, a.s.
- Stavebník zodpovedá za všetky škody na zariadeniach VO a/alebo MOS, ako aj za prípadné škody voči akýmkoľvek tretím stranám spôsobené realizáciou diela.
- V prípade, že predmetom stavby bude verejné osvetlenie, ktoré má byť v budúcnosti

zaradené do správy každodobého správcu verejného osvetlenia hlavného mesta SR Bratislavy, je potrebné, aby súčasťou predloženej PD pre stavebné povolenie bol samostatný stavebný objekt Verejné osvetlenie. Technické riešenie tohto stavebného objektu je potrebné konzultovať v rozpracovanosti s budúcim správcom VO, spol. Technické siete Bratislava, a.s., kontaktný e- mail: [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk).

- Všetko musí byť zrealizované v súlade s Manuálom zariadenia verejného osvetlenia, ktorý vám vieme poskytnúť na vyžiadanie na [info@tsb.sk](mailto:info@tsb.sk).

**Okresný úrad Bratislava, ŠVS, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/340930-002 zo dňa 19.02.2024**

- Napojenie na existujúcu vodovodnú a kanalizačnú sieť je potrebné prerokovať s jej budúcim odborným prevádzkovateľom a vlastníkom.
- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať obzvlášť opatrené a zachovať ich ochranné pásma.

**Okresný úrad Bratislava, záväzné stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny č. OU-BA-OSZP3-2024/349367-002 zo dňa 01.03.2024**

- Stavbou dotknuté územie sa nachádza mimo zastavaného územia obce a v území s prvým stupňom ochrany podľa § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona.
- Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) stavebnými prácami dotknuté územie je súčasťou regionálneho biokoridoru Lamač - Devínska Kobyla (návrh). Spojovací biokoridor medzi Malými Karpatmi a Devínskou Kobylou pre lesnú mezofilnú biotopu.
- Pri prípadnom výrube drevín v súvislosti s realizáciou stavby mimo zastavaného územia obce sa podľa zákona OPK vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislých krovitých porastov s výmerou od 20 m<sup>2</sup>, na ornej pôde sa vyžaduje súhlas na všetky dreviny bez rozdielu na veľkostné parametre; o súhlase na výrub drevín mimo zastavaného územia obce podľa § 47 ods. 3 zákona OPK je príslušný rozhodnúť Okresný úrad Bratislava.
- V prípade drevín, ktoré sa vyskytujú v blízkosti stavebnej činnosti a zostávajú zachované je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

**Okresný úrad Bratislava, OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/341450-002 zo dňa 01.03.2024**

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:
  - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
  - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho

- prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
  - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
  - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
  - Ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č.366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.

V nasledovnom kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b bodu č. 5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje k dokumentácii v tomto konaní, kde zároveň vydáva záväzné stanovisko. K žiadosti o vydanie stanoviska je potrebné doložiť doklad, preukazujúci spôsob nakladania s odpadmi zo stavby, (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný.

#### **Ministerstvo obrany SR, stanovisko č. SEMaI-EL13/2-9-263/2024 zo dňa 16.02.2024**

- Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje na železničnej trati č. 110 (126) Bratislava – Kúty v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí.
- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10 ods. 6 písm. b).
- Začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na 701. CVD, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail: [dicvd@mil.sk](mailto:dicvd@mil.sk).

#### **SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 240214-0362 zo dňa 19.02.2024**

- Pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný **predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.**
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a

zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.

- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o..
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dni vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať po realizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať po realizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom ( § 68 zákona č.351/2011Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to:
  - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy,
  - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm,
  - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami,
  - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu,
  - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu,
  - nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup,
  - bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeme nad EKS,
  - v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.,
  - za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác,
  - pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeme pod trasou vedenia,
  - obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

#### **Energotel, a.s., vyjadrenie č. 620240373 zo dňa 19.02.2024**

Pred realizáciou stavby je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v našom majetku.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až §23 Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a ďalej požadujeme:

- Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt [vytycovanie@energotel.sk](mailto:vytycovanie@energotel.sk).
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm

skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení.

- Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam.
- Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkovosť.
- Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
- Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
- Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).
- V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas.
- V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s..

#### **VNET a.s., vyjadrenie zo dňa 19.02.2024**

- V prípade kolízie s optickou trasou VNET je potrebné zabezpečiť vytýčenie a ochránenie trasy.

#### **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 002125/2023/40201/Mev zo dňa 20.01.2023**

Všetky technické podmienky uvedené vo vyjadreniach č. 3681/4020/2016/Ing.La zo dňa 24.02.2016 a 040238/2023/40201/BL zo dňa 10.05.2023 zostávajú v platnosti a žiadame ich rešpektovať.

#### **OTNS, a.s., vyjadrenie č. 10278/2023 zo dňa 20.02.2024**

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky je potrebné v rámci **realizačného projektu** spracovať **detailný projekt presmerovania, prepájania a výluk prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je nutné objednať u spoločnosti SWAN, a.s.** pred zahájením prác a naplánovaním výluk, bez tohto projektu nie je možné v tomto prípade naplánovať realizačné práce.
- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác **investor zabezpečí vytýčenie presnej polohy novej cesty**, dodávateľ zabezpečí vytýčenie presnej polohy všetkých existujúcich inžinierskych sietí a objedná si u spoločnosti OTNS, a.s. **odborný technický dozor**.
- Pred začatím stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. **vytýčiť** (písomná objednávka [obchod@otns.sk](mailto:obchod@otns.sk)) a prípadne **vykopať sondy**, z ktorých bude zrejme vedenie trasy pod povrchom. Pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa,

priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky.

- Prekládku samotnej HDPE rúry **je možné realizovať pred prekládkou samotného optického kábla**. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s. priemeru 40 mm, ktorú dodá na objednávku SWAN, a.s.
- Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
  - Všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov § 21 ods. 3 a § 24 ods. 6 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách.
  - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
  - Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou.
  - Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením.
  - Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
  - Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
  - Nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute.
  - Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk.
- Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s., kontakt: riaditeľ projektového manažmentu - Ing. Miroslav Geľo, mobil: 0908 707 181, mail: miroslav.gelo@otns.sk.
- Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Požadujeme pred a po presunutí OK do novej trasy na OK previesť kontrolné meranie tlmenia.
- Spoločnosť OTNS, a.s. žiada po ukončení prác o dodanie geodetického zamerania preloženého optického kábla v elektronickej/ dgn formáte aj papierovej forme.
- Prekládka a všetky práce s tým súvisiace budú zrealizované na náklady investora horeuvedenej stavby. Developer/stavebník sa zaväzuje vybudovať preložku na kľúč, pre potreby súčinnosti a koordinácie je potrebné uzavrieť Zmluvu o preložke pred zahájením realizácie stavby a po správoplatnení stavebného povolenia na predmetnú stavbu. Zmluvu o preložke je potrebné uzavrieť pred zahájením realizácie stavby so spoločnosťou SWAN, a.s./odd. Construction: construction@swan.sk, kontaktovať odd. construction Rastislav Špak, telefón: +421905663311, rastislav.spak@swan.sk.
- Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., Vás žiadame o ich predloženie na schválenie.
- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, kontakt: optika@otns.sk, objednať

si technický dozor u OTNS, a.s.

- **Upozorňujeme**, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN **ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.**
- Požadujeme **predložiť projekt pre realizáciu stavby** so zapracovanými našimi požiadavkami na odsúhlasenie, bez odsúhlasenia realizačného projektu nie je možné preložku vykonať.

**Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, záväzné stanovisko č. 2610/460/2024-LED zo dňa 28.02.2024**

- V prípade, že sa na pozemkoch pod stavbou a v jej ochrannom pásme nachádzajú akékoľvek dreviny, je investor povinný požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas s ich výrubom.
- Stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať čistotu, poriadok, zjazdnosť na miestnych cestách, kropiť a zametať, zároveň nepoškodzovať stavebnou činnosťou a dopravou miestne cesty, dodržiavať podmienky správcu miestnych ciest, dopravu prispôbovať dopravno-technickým parametrom miestnych a účelových ciest.
- Križovanie stavby s vedením elektriny, vody, kanalizácie, atď. je potrebné prerokovať s vlastníckmi a správcami týchto sietí.
- S odpadmi vzniknutými pri stavebných prácach nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať ustanovenia všeobecných záväzných nariadení mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves.

**Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612404453 zo dňa 14.02.2024**

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902 719 605.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť/zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI

SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

- **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
- **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- **Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vvyjadrenia>.**
- **Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.**
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločností Slovak Telekom, a.s.

#### **Všeobecné podmienky ochrany SEK:**

1. **V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:**
  - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
  - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
  - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
  - V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474.

**UPOZORNENIE:** V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. **Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:**
  - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
  - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
  - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
  - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení



pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje),

- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

#### **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko č. 6195/30203/2024 zo dňa 14.03.2024**

- Stavbné objekty budú realizované v zmysle doloženej projektovej dokumentácie a v prípade zmeny, alebo doplnenia zasahujúcej do právom chránených záujmov NDS, požadujeme predloženie projektovej dokumentácie na vyjadrenie tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované oprávnené požiadavky NDS.
- V prípade, že budú zmenou stavby dotknuté ďalšie pozemky vo vlastníctve/spoluvlastníctve NDS, uzavrie stavebník pred vydaním stavebného povolenia na pozemky dotknuté zmenou stavby a zároveň neuvedené v Zmluve, Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, resp. Dodatok k Zmluve.
- Stavebník bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch vo vlastníctve/spoluvlastníctve NDS dotknutých výstavbou stavebných objektov, ktoré bude stavebník povinný dať vytýčiť pred začatím stavebných prác.
- Počas realizácie stavebných objektov bude stavebník dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
- Počas realizácie prác nesmie dôjsť k poškodeniu majetku NDS. Ak vznikne škoda na majetku NDS, túto skutočnosť je stavebník povinný vzniknutú škodu odstrániť na vlastné náklady.
- Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté výstavbou stavebných objektov boli vrátené do pôvodného stavu.

#### **Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. Z-PUSR-020199/2024 zo dňa 07.03.2024**

- V prípade archeologického nález, nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona povinná oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

#### **Ministerstvo dopravy SR, záväzné stanovisko č. 20021/2024/SŽDD/54259 zo dňa 02.07.2024**

- Stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie overenej MD SR. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v ochrannom pásme dráh musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- **Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR – GR, odbor expertízy, č. 01898/2024/O230-102 zo dňa 26.05.2024.**
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

**Dopravný podnik Bratislava a.s., vyjadrenie č. 10007/10165/2024 P3315 525 zo dňa 22.02.2023**

- Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a.s.
- Premávku MHD môže obmedziť len v rozsahu vopred prerokovaných a potvrdených riešení a s čo najkratším trvaním so zohľadnením určených technologických postupov a bezpečnosti.
- V prípade ak vykonávané činnosti budú mať potenciálny vplyv na MHD, je potrebné sa s DPB, a.s. koordinovať minimálne 30 dní vopred. Súčasťou oznámenia musia byť kontaktné údaje osoby zodpovednej za stavbu.

**Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko č. 04814/1/2024-OS-01 zo dňa 07.03.2024**

- V ďalšej etape odporúčam v protokole vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.Z (ktorá dopĺňa vyhl. č. 508/2009 Z.z.) a podľa tabuľky Kí STN EN 60721-3-3:1999 a tabuľky ZA. I STN 33 2000-5-51:2010./EZ/
- V ďalšej etape doplniť podpísaný protokol vonkajších vplyvov č. C454/1 zo dňa 01.04.2017 podľa prílohy N5, STN 33 2000-5-51:2010. Predložený protokol vonkajších vplyvov nie je podpísaný predsedom komisie. /EZ/
- V ďalšej etape v SO - Preložka 6 kV kábla ŽSR používať zoznam len platných predpisov. Neplatné alebo zrušené predpisy: STN 33 2000-4-41:2007. /EZ/
- V ďalšej etape a pre konštrukčnú dokumentáciu postupovať podľa §4 vyhl. č. 205/2010 Z.z. (osvedčenie KD + úradná skúška). /EZ/

**UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 360/2024 zo dňa 13.02.2024**

- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonávať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

**Okresný úrad Bratislava, odd. pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2024/380149-002 zo dňa 19.04.2024**

Dodržať podmienky uvedené v stanovisku správcu cesty II/505 č. MAGS SSUC 48227/2024-95454/ROSSC-41 zo dňa 21.03.2024.

**Michlovský, spol. s r.o., vyjadrenie č. BA-0702 2024 zo dňa 29.02.2024**

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. **Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia.** Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

**Upozorňujeme, že:**

- Vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
- Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi/
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +,- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.
- Vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme.
- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou.
- Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32 , mob. 0907 721 378.
- Je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- Pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

22. Stavebník je povinný disponovať pred začatím stavebných prác, resp. prác zapríčiňujúcich obmedzenie cestnej premávky, určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.
23. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
24. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

25. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
26. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
27. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník pripojí určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
28. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia špeciálnym stavebným úradom, je potrebné predložiť právoplatné kolaudačné rozhodnutie na vodné stavby.
29. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

V súlade so zákonom č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správnych poplatkov.

### Odôvodnenie

Spoločnosť REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO 35 729 023, v zastúpení spoločnosti Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 36 740 896, splnomocneného zástupcu stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci č. 246508772000 **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481 podala dňa 03.06.2024 žiadosť o povolenie zmeny stavby pred dokončením na stavebné objekty **0. Príprava územia, demolácie, vegetačné úpravy** - C 001 Príprava územia a demolácie, C 010 Vegetačné úpravy, **1. Cestné objekty** - C 101 Predĺženie Saratovskej ulice, C 104 Úprava cesty II/505, C 111 Komunikácia pre cyklistov, **4. Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR** - C 401 Úpravy železničného zvršku, C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504, C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR, C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR, C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR, C 458 Preložka reléového objektu ŽSR, **5. Kanalizácie, vodovody** - C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej, **6. Silnopráúdové vedenia, slabopráúdové vedenia** - C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505, tvoriace súčasť stavby „**Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**“, katastrálne územie Dúbravka, Devínska Nová Ves a Lamač.

Na stavbu vydalo Hlavné mesto SR Bratislava stavebné povolenie č. MAGS SSU 28374/2023/9461-23/Ma zo dňa 12.01.2023.

Špeciálny stavebný úrad posúdil predloženú žiadosť o povolenie zmeny stavby pred dokončením z hľadísk uvedených v § 66 v spojení s § 68 stavebného zákona a nasledujúcich. Vzhľadom na to, že žiadosť spolu s prílohami poskytovala dostatočný podklad na vydanie povolenia na zmenu stavby pred dokončením, špeciálny stavebný úrad v súlade s § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o zmene stavby pred dokončením listom č. MAGS ODP 53890/2024/422815-2 zo dňa 17.06.2024. Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska,

zároveň v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, KDI, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-262-001/2024-S zo dňa 15.03.2024,
- Hasičský a záchranný útvar Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2024/000447-002 zo dňa 23.02.2024,
- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, záväzné stanovisko k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ 48276/2024-162466 zo dňa 09.04.2024,
- Magistrát Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, vyjadrenie č. MAGS SSUC 48227/2024-95454/ROSSC-41 zo dňa 21.03.2024,
- Technické siete Bratislava, a.s., stanovisko č. PD24028 zo dňa 14.02.2024,
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. S-PUSR-020199/2024 zo dňa 07.03.2024,
- Bratislavský samosprávny kraj, stanovisko č. 6309/2024/CDD/10589 zo dňa 12.03.2024,
- Okresný úrad Bratislava, odpadové hospodárstvo, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/341450-002 zo dňa 01.03.2024,
- Okresný úrad Bratislava, orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/349367-002 zo dňa 01.03.2024,
- Okresný úrad Bratislava, dočasný správca majetku štátu, stanovisko č. OU-BA-MPO-2024/354794 zo dňa 12.03.2024,
- Okresný úrad Bratislava, štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2024/340930-002 zo dňa 19.02.2024,
- Okresný úrad Bratislava, odd. civilnej ochrany a krízového plánovania, záväzné stanovisko č. OU-BA-OKR1-2024/340634/2 zo dňa 27.02.2024,
- Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2024/380149-002 zo dňa 19.04.2024,
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, vyjadrenie č. SITB-OT4-2024/000510-105 zo dňa 20.02.2024,
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, stanovisko č. SEMaI-EL13/2-9-263/2024 zo dňa 16.02.2024,
- Mestská časť Bratislava-Lamač, vyjadrenie č. RUR-2024/182/Pá-2004 zo dňa 07.03.2024,
- Mestská časť Bratislava-Dúbravka, stanovisko č. ÚR-4935/2427/2024-İK zo dňa 01.03.2024,
- Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, záväzné stanovisko č. 2610/460/2024-LED zo dňa 28.02.2024,
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko č. 6195/30203/2024 zo dňa 14.03.2024,
- Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 10007/10165/2024 P3315\_525 zo dňa 01.07.2024,
- Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 69/2024, zo dňa 08.03.2024,
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 29/SK/2024/Ko zo dňa 01.03.2024,
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 005602/2024/40201/Mev zo dňa 27.02.2024,
- Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 21.02.2024,
- Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 02064/2024/OR TT/SŽTS-5, zo dňa 14.03.2024,
- Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 01898/2024/O230-102, zo dňa 22.05.2024,

- Železnice Slovenskej republiky, odbor bezpečnosti a inšpekcie, stanovisko č. 33503/2024/O440-12 zo dňa 22.04.2024,
- MH Teplárenský holding, a.s., vyjadrenie č. 1698/Ba/2024/MH2500/BA-2 zo dňa 15.02.2024,
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy č. 20021/2024/SŽDD/54259, zo dňa 02.07.2024,
- Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612404453 zo dňa 14.02.2024,
- Volkswagen Slovakia, a.s., stanovisko č. 742/2206/2024/35/Do zo dňa 10.04.2024,
- Michlovský, spol. s r.o., vyjadrenie č. BA-0702 2024 zo dňa 29.02.2024,
- OTNS, a.s., vyjadrenie č. 10278/2023 zo dňa 20.02.2024,
- Energotel, a.s., vyjadrenie č. 620240373 zo dňa 19.2.2024,
- SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 240214-0362 zo dňa 19.02.2024,
- VNET a.s., vyjadrenie zo dňa 19.02.2024,
- UPC BROADBANDSLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 360/2024 zo dňa 13.02.2024,
- Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko č. 04814/1/2024-OS-01 zo dňa 07.03.2024.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej zmeny stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v konaní o zmene stavby pred dokončením preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 66 v spojení s § 68 stavebného zákona, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Dúbravka, mestskou časťou Bratislava-Devínska Nová Ves, mestskou časťou Bratislava-Lamač a na internetovej stránke Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

za Mgr. Michal Daniel  
1. zástupca riaditeľa sekcie dopravy

Príloha pre stavebníka: 1 x overená dokumentácia v stavebnom konaní

Doručuje sa:

**A. Účastníkom konania:**

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
- Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 04 Bratislava, IČO 36 740 896
- Ing. Ivana Goláňová, Ing. Gabriela Faith, Ing. Marek Fischer, Ing. Tomáš Volf, Ing. Peter Vážan, Ing. Marek Šmelík, Ing. Peter Hvizdoš, Ing. Soňa Keráčiková, Ing. Matúš Uhlík, REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava (projektanti)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

v katastrálnom území Dúbravka

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3418/41, 3418/56, 3419/1, 3419/16, 3419/17, 3423/2, 3430/1, 3430/9, 3432/3, 3433/2, 3435, 3446/1, 3446/161, 3446/33, 3446/34, 3446/35, 3446/36, 3446/37, 3446/38, 3446/40, 3446/41, 3446/42, 3446/43, 3446/44, 3446/45, 3446/47, 3446/50, 3446/51, 3446/52, 3446/53, 3446/54, 3446/55, 3446/56, 3446/57, 3446/58, 3446/59, 3446/60, 3446/61, 3446/62, 3446/63, 3446/64, 3446/65, 3447/3, 3447/4, 3448/131, 3448/60, 3448/69, 3451/1, 3451/7, 3446/170, 3446/171;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1129, 1130, 1139/1, 1-3191/300, 1-3192/100, 1-3193, 1-3194, 1-3195/2, 1-3198, 1-3199/1, 1-3199/2, 1-3199/3, 1-3199/4, 1-3232/100, 1-3232/200, 1-3232/400, 2-2613/300;

v katastrálnom území Devínska Nová Ves

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2822/41, 2822/62, 2822/64, 2823/1, 2823/10, 2823/11, 2823/14, 2823/15, 2823/18, 2823/19, 2823/21, 2826/12, 2826/13, 2826/19, 2826/20, 2835/78, 2835/209;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3188/6, 3189/1, 3190/1, 3231, 3235/5;

v katastrálnom území Lamač

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3495/1, 3495/100, 3495/101, 3495/102, 3495/12, 3495/126, 3495/127, 3495/128, 3495/129, 3495/130, 3495/131, 3495/132, 3495/133, 3495/135, 3495/15, 3495/16, 3495/17, 3495/18, 3495/19, 3495/2, 3495/20, 3495/21, 3495/22, 3495/23, 3495/234, 3495/238, 3495/24, 3495/240, 3495/243, 3495/25, 3495/26, 3495/271, 3495/272, 3495/3, 3495/7, 3495/32, 3495/33, 3495/4, 3495/46, 3495/47, 3495/48, 3495/5, 3495/55, 3495/56, 3495/6, 3495/9, 3495/92, 3495/93, 3495/94, 3495/96, 3495/97, 3495/98, 3495/99, 641/17, 641/42, 644/633, 644/634, 644/789, 647/17, 647/18, 647/19, 648/1, 648/16, 648/17, 648/18, 648/2, 648/21, 649/36, 650;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2507, 2510, 2516/2, 2519, 2528/2, 2531, 2540, 2543/2, 2552/2, 2555/2, 2564, 2565/2, 2574, 2575, 2585, 2594, 2595, 2599/1, 2600, 2605, 2606/1, 2606/4, 2613/200, 2613/300, 2614/200;

- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- dotknutej verejnosti, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**B. Dotknutým orgánom a organizáciám**

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, SSUC
2. Technické siete Bratislava, a.s., Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
5. Mestská časť Bratislava-Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava, OH, ŠVS, OPaK, OCDA PK
7. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
10. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
11. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
12. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
13. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
14. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
15. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. Siemens Mobility, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
18. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
19. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
20. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
21. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
22. Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
23. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
24. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
25. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
26. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, sekcia environmentálneho posudzovania, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
27. Volkswagen Slovakia, a.s., Jána Jonáša 1, 843 02 Bratislava
28. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
29. SWAN plus, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
30. Michlovský, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
31. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
32. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
33. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
34. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
35. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

**C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)**

36. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
37. Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 04 Bratislava, IČO 36 740 896
38. Ing. Ivana Goláňová, Ing. Gabriela Faith, Ing. Marek Fischer, Ing. Tomáš Volf, Ing. Peter



Vážan, Ing. Marek Šmelík, Ing. Peter Hvizdoš, Ing. Soňa Keráčiková, Ing. Matúš Uhlík,  
REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava (projektanti)

Co: ŠSÚ/1 x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:  
39. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:  
40. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:  
41. Mestská časť Bratislava- Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava

Dátum zverejnenia 25. 7. 2024

Pečiatka a podpis:

Mestská časť Bratislava - Lamač  
Malokarpatské nám. 9  
841 03 BRATISLAVA  
- 6 -

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:  
42. Mestská časť Bratislava- Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis:

